

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
22 septembre 2005 (22.09.2005)

PCT

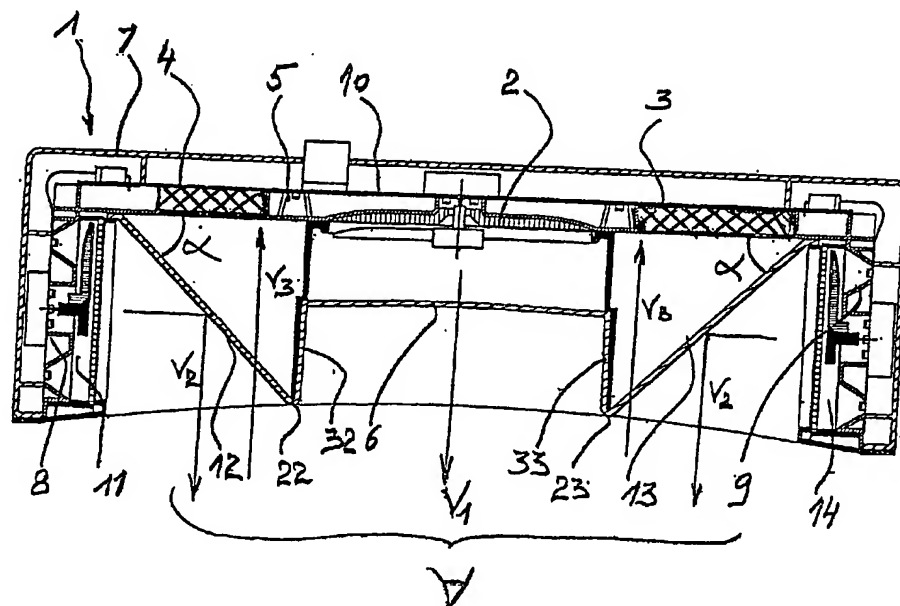
(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/087531 A1

- (51) Classification internationale des brevets⁷ : **B60K 35/00**
- (21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2005/000501
- (22) Date de dépôt international : 3 mars 2005 (03.03.2005)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :
0402192 3 mars 2004 (03.03.2004) FR
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **JOHNSON CONTROLS TECHNOLOGY COMPANY**
[US/US]; 700 Waverly Road, Holland, MI 49423 (US).
- (72) Inventeur; et
- (75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : **FOURNIER, Joël** [FR/FR]; 3, chemin Dupuis Vert, F-95000 Cergy (FR).
- (74) Mandataire : **BLOCH, Gérard**; Bloch & Associés, 2, square de l'Avenue du Bois, F-75116 Paris (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: COMBINED IMAGE TRANSMITTING SYSTEM FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Titre : COMBINE DE VEHICULE AUTOMOBILE A RENVOI D'IMAGE



(57) Abstract: The inventive combined system (1) for a motor vehicle dashboard (8, 10; 10, 9) comprises at least two parts disposed on both sides of semi-reflecting glass (12, 13) and respectively substantially orthogonal and substantially parallel to an axis of vision (V1). The part (8, 9) of the dashboard which is substantially parallel to the axis of vision is laterally extended towards the front part (10) of the dashboard which is orthogonal with respect to the axis of vision (V1).

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/087531 A1



FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO,
SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN,
GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

(57) **Abrége :** Combiné de véhicule automobile (1) comprenant un tableau de bord en deux parties (8, 10 ; 9, 10) au moins disposées de part et d'autre d'une vitre (12 ; 13) semi-réfléchissante et respectivement sensiblement orthogonale et sensiblement parallèle à l'axe (VI) de vision. La partie de tableau de bord (8 ; 9) sensiblement parallèle à l'axe de vision s'étend latéralement à la partie frontale (10) du tableau de bord orthogonale à l'axe de vision (VI).